



METALO KONDICIONIERIUS

„BEP METAL PROTECT®“

PAŽANGIOS TECHNOLOGIJOS ANTIFRIKcinė AUTOMATINĖS IR MECHANINĖS TRANSMISIJOS PAVARŲ DĖŽIŲ IR DIFERENCIALŲ APSAUGOS PRIEMONĖ

Bendrasis METALO KONDICIONIERIAUS „BEP METAL PROTECT®“ aprašymas

METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ nėra tradicinis tepimo alyvos priedas. „BEP METAL PROTECT®“ – tai 100 % sintetinis skystis, kurio sudėtyje nėra jokių kietųjų dalelių, kaip antai priedai teflono (PTFE) pagrindu, vario sferulės ar švino molekulės ir pan. Štai kodėl jis nekelia filtrų ir tepimo kanalų užteršimo pavojaus bei nesudaro šilumos nuvedimo problemų. Tai aukščiausios kokybės metalų gerinimo priemonė, nekeičianti jų savybių. Kondicionierius veikia sintetinių angliavandenilių derivatų pagrindu ir apsaugo metalus nuolatiniu sintetiniu molekulinio apvalkalu, kuriame yra korozijos inhibitorius. Jis pasižymi didele molekuline mase ir aukštu cheminiu bei šiluminiu stabilumu, nepriskiriamas jokiai pavojingų medžiagų grupei, neturi kenksmingų komponentų ir žemo molekulinio stabilumo tirpiklių bei sumažina metalų polinkį oksiduotis.

METALO KONDICIONIERIUS plačiai prigijo motosporto, automobilių pramonės, oro transporto, geležinkelių, automobilių kelių srityse ir kitose pramonės šakose (išsivysčiusiose šalyse jis jau daugiau nei 10 metų naudojamas pavarų dėžėse, hidraulinėse sistemose, mašininio apdirbimo operacijose, šaldymo ir kituose kompresoriuose, oro kondicionavimo įrangoje, guolių sistemose ir kitose mašinose bei įrenginiuose). Jis tinka keturtakčiams (dvigubos eigos) benziniams varikliams, dyzeliniams varikliams, pavarų dėžėms, ašių transmisijoms ir kitoms sistemoms. Jo taikymo sritims nekeliama jokie specialūs reikalavimai.

METALO KONDICIONIERIŲ „BEP METAL PROTECT®“ galima naudoti tiek naujuose, tiek gan senuose varikliuose, taip pat kituose mechanizmuose, nepriklausomai nuo jų susidėvėjimo.

METALO KONDICIONIERIŲ savo gaminiuose arba transporto priemonėse naudoja, pavyzdžiui, tokios bendrovės kaip „General Motors“, TGV (Prancūzijos greitieji traukiniai), „Mercedes Benz“, „Caterpillar“, „Delta Air Lines“ ir kitos.

METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ yra surišamas molekulinio lygmeniu trinties paviršių apsaugai ir sudaro mikromolekulinį apsauginį sluoksnį ant visų sukimosi ir trinties sienelių. Sumaišytas su alyva, jis suformuoja nuolatinį atsparų mikromolekulinį tepimo sluoksnį, pasižymintį puikiomis stiprumo ir slydimo savybėmis, atsparumu aukštai temperatūrai ir žymiai mechaninei apkrovai, taip pat apsaugantį nuo sausosios trinties (esant šaltoms oro sąlygoms).

Cirkuliuojant alyvai, „BEP METAL PROTECT®“ patenka ant slydimo ir trinties paviršių, kur tuoj pat sukuria vidinę apsauginę mikromolekulinę struktūrą ir išorinę apsauginę plėvelę. „BEP METAL PROTECT®“ yra suderinamas su žaliavine nafta, visomis sintetinėmis ir mineralinėmis alyvomis, hidrauliniams skysčiams, nuolatiniais ir grafitiniais tepalais. METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ pradeda veikti iškart po panaudojimo, tiesiogiai veikdamas metalą molekuliniam lygmenyje.

Pastaba

METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ nėra alyva!

Jei norite patys patikrinti produkto autentiškumą, įpilkite nedidelį kiekį produkto į švarų vandenį. „BEP METAL PROTECT®“ dėl savo specifinio svorio, kuris yra didesnis negu vandens, nusės ant dugno. Bet kokia alyva, priešingai, įpilta į vandenį lieka plūduriuoti vandens paviršiuje.

Bendrosios METALO KONDICIONIERIAUS „BEP METAL PROTECT®“ naudojimo instrukcijos

METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ yra suderinamas su žaliavine nafta, benzinu, visomis transmisijų alyvomis (tiek sintetinėmis, tiek mineralinėmis), hidrauliniams skysčiams, nuolatiniais ir tepalais (pvz., su grafitiniu tepalu).



TECHNOLOGIJA. Pramoninis naudojimas, bendrosios instrukcijos

- **KARTERIS:** įpilkite 30–60 ml kondicionieriaus 1 litrai alyvos kas 300 valandų. Senesniems arba ekstremaliomis sąlygomis eksploatuojamiems varikliams reikalinga 60 ml dozė 1 litrai alyvos kas 300 valandų.
- **PAVARŲ DĖŽĖS, IZOLIUOTI ĮRENGINIAI:** įpilkite 30–60 ml kondicionieriaus 1 litrai alyvos kas 1000 valandų. Senesniems arba ekstremaliomis sąlygomis eksploatuojamiems įrenginiams reikalinga 60 ml dozė 1 litrai alyvos kas 500 valandų.
- **KOMPRESORIAI:** po 30–60 ml 1 litrai į stūmoklinius, rotacinius, šaldymo ir oro kondicionavimo įrenginius.
- **HIDRAULINĖS SISTEMOS:** įpilkite po 250 ml kiekvienais 22 litrams hidraulinio skysčio kas 1000 darbo valandų. (Pastaba. 11,36 g „BEP METAL PROTECT“ 1 litrai hidraulinio skysčio = 250 ml „BEP METAL PROTECT“ 22 litrams.)
- **METALO APDIRBIMAS:** užtepkite ploną sluoksnį ant metalo paviršiaus prieš sriegimo, ištraukimo, gręžimo, tekinimo, presavimo ir frezavimo operacijas.
- **RITININIAI IR RUTULINIAI GUOLIAI:** surinkimo metu pamerkite švarius guolius į „BEP METAL PROTECT“. Įmaišykite nedidelį kiekį „BEP METAL PROTECT“ (60 ml/1 kg) į tepalą ir sutepkite juo guolių įvoves pagal gamintojo instrukcijas.
- **TAIKYMAS DIRBTUVĖSE:** puiki tepimo priemonė pneumatinėms sistemoms, vožtuvams, grandinėms, konvejeriams, visiems greitaeigiems velenams, elektros variklių guoliams, šildytuvams ir orpūtėms.
- **TEPIMO ALYVA SURINKIMO OPERACIJOMS:** užtepkite ploną sluoksnį ant alkūninių velenų guolių, velenų kakliukų, kumštelinių velenų, atraminių paviršių (lizdų) ir keltuvų pagrindų.

AUTOMOBILIAI IR MOTOCIKLAI. Bendrosios galimo „BEP METAL PROTECT“ naudojimo instrukcijos

„BEP METAL PROTECT“ ženkliai sumažina trintį, prailgina dalių tarnavimo trukmę, mažina degalų suvartojimą ir, kas ypač svarbu vairuotojui, padidina variklio galią.

Lengvieji automobiliai:

- variklio temperatūra ir alyva, su kuria sumaišote „BEP METAL PROTECT“, neturi reikšmės;
- dozavimas: vidutiniškai 50 ml kondicionieriaus 1 litrai alyvos;
- toliau pateikti skaičiai taikytini Europos sąlygoms:
- benzininiai varikliai – **250 ml** visam variklio alyvos kiekiui;
- dyzeliniai varikliai – **300 ml** visam variklio alyvos kiekiui;
- automatinės transmisijos – **150 ml** visam automatinės transmisijos alyvos kiekiui;
- mechaninės pavarų dėžės (benzininis variklis) – **150 ml** visam pavarų dėžės alyvos kiekiui;
- mechaninės pavarų dėžės (dyzelinis variklis) – **250 ml** visam pavarų dėžės alyvos kiekiui;
- diferencialai – **150 ml** visam diferencialo alyvos kiekiui;
- vairo stiprintuvai – **50 ml** visam vairo stiprintuvo hidraulinio skysčio kiekiui;
- keturtakčiai benzininiai varikliai – **100 ml** kondicionieriaus 10 litrų benzino 4 kartus per metus;
- dyzeliniai varikliai – **150 ml** kondicionieriaus 10 litrų dyzelino 4 kartus per metus.

Motociklai su dvitakčiais varikliais:

- dvitakčiai varikliai – **50 ml** kondicionieriaus 1 litrai alyvos, sumaišomos su dvitakčių variklių degalais;
- motociklų pavarų dėžės – **50 ml** kondicionieriaus 1 litrai alyvos, pilamos į motociklo pavarų dėžę;
- „BEP METAL PROTECT“ nedaro poveikio šlapios sankabos plokštelėms ir neturi įtakos jos veikimui.

Kita:

- įpurkštas po gumine stabdžių valdymo vožtuvo įvove, „BEP METAL PROTECT“ neleidžia vandeniui ir purvui patekti į mažąjį stūmoklį ir taip apsaugo jį nuo strigimo ir korozijos;
- „BEP METAL PROTECT“ yra labai efektyvus, įpylus jo į gazolį santykiu 250 ml visam degalų bakui; toks panaudojimas užtikrina, kad bus suteptos visos sunkiai pasiekiamos degalų siurblio ir purkštovo dalys. „BEP METAL PROTECT“ įmaišymas turėtų būti kartojamas nuvažiavus 15 000 km;
- Ypač rekomenduojama naudoti „BEP METAL PROTECT“ degaluose automobiliams su įpurškimo sistema ir su dujų instaliacija. „BEP METAL PROTECT“ įmaišymas į degalus turėtų būti kartojamas nuvažiavus 15 000 km.



Sunkvežimiai ir sunkiųjų darbų mašinos:

- varikliams, kurių darbinis tūris viršija 5 litrus, 75 ml „BEP METAL PROTECT®“ dauginami iš variklio darbinio tūrio. Tokie varikliai pasižymi gan dideliu variklio alyvos kiekiu.

Naudojimas sunkiųjų darbų automobiliuose, mechanizmuose ir mašinose. Apskaičiavimo pavyzdys:

8 litrų darbinio tūrio ir 60 litrų alyvos kiekio varikliui 75 ml „BEP METAL PROTECT®“ dauginami iš 8 (variklio darbinio tūrio) ir gautas kiekis ($75 \times 8 = 600$ ml) įpilamas į visą variklio alyvos kiekį, t. y. 60 litrų.

Apskaičiavimas:

- 8 litrų varikliui – 600 ml visam alyvos kiekiui (60 litrų);
- pavarų dėžei – 500 ml visam pavarų dėžės alyvos kiekiui;
- diferencialui – 250 ml per visam diferencialo alyvos kiekiui;
- vairo stiprintuvui – 120 ml visam vairo stiprintuvo hidraulinio skysčio kiekiui.

Nevienodo „BEP METAL PROTECT®“ dozavimo priežastis yra ta, kad šis produktas yra ne alyvos pagerinimui sukurtas priedas, o METALO KONDICIONIERIUS, veikiantis vidinius apdorojamų sistemų metalų trinties paviršius. Todėl jo kiekį lemia trinties paviršių plotas, o ne naudojamas alyvos kiekis.

„BEP METAL PROTECT®“ galima pilti į variklį bet kuriuo metu po alyvos pakeitimo, nepriklausomai nuo variklio alyvos panaudojimo laipsnio. Nurodytas METALO KONDICIONIERIAUS „BEP METAL PROTECT®“ kiekis įpilamas į variklį per pripildymo kakliuką. Įpylus daugiau kondicionieriaus negu nurodyta, neigiamo poveikio nėra.

Lenktyniniams automobiliams ir motociklams naudojama bent dvigubai didesnė dozė.

Naudojant keturtakčiuose vidaus degimo varikliuose, „BEP METAL PROTECT®“ dozavimas kartojamas kas 25 000 km ridos. Naudojant pavarų dėžėse, diferencialuose, vairo mechanizmuose, guoliuose, velenuose ir kituose agregatuose – kas 50 000 km.

Dinamiškas, lenktyninio tipo vairavimas reikalauja naudoti „BEP METAL PROTECT®“ kiekvieną kartą keičiant alyvą.

Dėmesio!

Jeigu pavarų dėžėje, galutinės pavaros dėžėje ar variklyje buvo naudojamas alyvos priedas, kurio sudėtyje yra, pvz., teflono (PTFE), vario ar švino, pirmiausiai būtina pakeisti alyvą ir filtrą ir tik po to į naujai įpiltą alyvą galima pilti „BEP METAL PROTECT®“.

METALO KONDICIONIERIUS „BEP METAL PROTECT®“ buvo ištirtas eksploatacijos technologijų institute, motorizacijos institute ir tribologijos (trinties tyrimo) laboratorijoje dėl šių standartų ir Europos metodų atitikties: 1/PN-76/C-04147, 2/ASTM D4172, 3/ASTM D2783, 4/ItE.

SAUGOS PRIEMONĖS

- Dirbdami su „BEP METAL PROTECT®“, naudokite asmeninės apsaugos priemones: apsauginius akinius, pirštines ir darbo drabužius.
- Jeigu „BEP METAL PROTECT®“ patektų ant jūsų kūno, nuplaukite užterštas vietas vandeniu.
- Jeigu užterštos vietos (oda) parausta, kreipkitės medicininės pagalbos.

„BEP METAL PROTECT“ GARANTINIS LAIKOTARPIS NERIBOJAMAS.

„BEP Metal Protect“ sudėtyje nėra kietųjų dalelių!!!